

Nauka.me

5
2018

nauka.me. 2013-2020

ISSN 2413-2888

URL - <http://nauka.me>

All right reserved

5 Volume . 2018

Chinese initiative "One Belt - One Way" as a new kind of colonialism

K. Babariko

SPSU

Russia, 199034, St. Petersburg, University Embankment 7–9

Abstract

In this study, an attempt is made on the basis of an analysis of publications by leading world Western media such as the Forbes, the Guardian, the New York Times, the Times, the Washington Post, to analyze the “one belt - one way” initiative and find out why it is considered new a form of Chinese colonialism.

Keywords list (en): China, colonialism, Asia, geopolitics

Date of publication: 11.01.2019

Citation link:

Babariko K. Chinese initiative "One Belt - One Way" as a new kind of colonialism // nauka.me. 2018. 5 [Electronic resource]. Access for registered users. URL: <https://nauka.me/s241328880000175-6-1/> (circulation date: 22.01.2020).

¹ В настоящем исследовании предпринимается попытка на основе анализа публикаций ведущих мировых западных СМИ, таких как the Forbes, the Guardian, the New York Times, the Times, the Washington Post, проанализировать инициативу «один пояс - один путь» и выяснить, почему ее считают новой формой китайского колониализма. Уже 5 лет прошло с тех пор, как председатель Си Цзиньпин объявил о запуске этой грандиозной инициативы, целью которой является связать Азию, Африку и Европу, создать «шелковый путь 21 века», состоящий из целого ряда сухопутных и морских транспортных магистралей. За прошедшие 5 лет инициатива «один пояс-один путь» охватила уже все основные мировые регионы, затронула 71 страну, на которые приходится половина населения Земли и четверть мирового ВВП. Общий объем китайских инвестиций, по разным оценкам, уже составил порядка 210 млрд. долларов, а

в последующие годы Китай планирует инвестировать еще порядка одного триллиона долларов. Все ведущие западные СМИ сходятся во мнении, что инициатива «один пояс - один путь» является формой распространения китайского империализма, своеобразным видом колониализма, с помощью которого Китай пытается упрочить свое политическое влияние в мире и заставить другие государства действовать в своих интересах. В публикациях СМИ единодушно отмечается, что Китай проводит активную инвестиционную политику по всему миру, при этом основной объем инвестиций направлен на с Основные принципы инвестирования, которых при этом придерживается китайская сторона, остаются неизменными. Во-первых, Китай обычно инвестирует в развитие приморских городов других стран, в создание сильных портовых структур, способствующих расширению торговли и увеличению грузооборота. Во-вторых, наряду со строительством портов, Китай также активно инвестирует в создание в иностранных государствах зон свободной торговли, где компаниям предоставляются серьезные налоговые льготы. При этом для создания таких зон Китай обычно выбирает либо незастроенные территории рядом с побережьем, либо пустынные районы.

2 Во всех местах всю инфраструктуру, включающую в себя промышленные предприятия, жилые и развлекательные комплексы, аэропорты и другие транспортные узлы, создают с нуля. Китай, по сути дела, создает целые города на пустом месте. В-третьих, огромный объем инвестиций идет также на широкомасштабные проекты в транспортной и энергетической сфере. Такие проекты есть почти во всех странах, куда инвестирует Китай. Такое активное проникновение китайского капитала в иностранные государства в рамках инициативы «один пояс - один путь» в публикациях зарубежных СМИ оценивается двояко. С одной стороны, признается несколько положительных моментов. Правительства и обычные люди в ряде стран благоприветствуют китайским инвестициям, полагая, что денежные потоки из Китая серьезно улучшат будущие перспективы, принесут с собой новые возможности, новые рабочие места и новые доходы, которые обычно в несколько раз выше средних по стране. Но, с другой стороны, многие СМИ оценивают китайские инвестиции, преимущественно, с негативной стороны. При этом это негативное влияние можно поделить на несколько важнейших аспектов. Во-первых, китайские инвестиции приводят к углублению разрыва между бедными и богатыми, к росту социальной дифференциации и напряженности, возникновению ситуации, когда те немногие, кто сотрудничают с китайцами, процветают, а большинство людей просто не в состоянии угнаться за все более возрастающей стоимостью жизни. Обширные китайские инвестиционные проекты приводят также к ухудшению экологической ситуации во многих странах, о чем бьют тревогу местные природоохранные организации. Во-вторых, инвестиционные инфраструктурные проекты Китая в отношении стран с более слабой экономикой всегда работают в основном по одному и тому же механизму. Китай обычно предоставляет займы на долгосрочной основе с длительным льготным периодом, что во многом устраивает страны с более слабой экономической и политической системой. Эти займы тратятся на большие строительные проекты, которые часто по договору полностью выполняют китайские компании. Эти проекты часто выходят за рамки бюджета, да к тому же почти не приносят никакой прибыли. Таким образом, у стран возникают огромные долги перед Китаем, которые они не в состоянии вернуть. В-третьих, когда страны осознают, что они не способны рассчитаться с долгами, они оказываются в так называемой «долговой ловушке». Китай теперь может вовлекать эти страны в орбиту своего политического влияния в обмен на экономические уступки и списание долгов. В частности, с помощью «долговой политики» Китай может брать в долгосрочную аренду территории иностранных стран или же заставлять страны поддерживать свою политику на международной арене по самым различным вопросам – начиная от стратегического противостояния в Южно-китайском море и заканчивая

вопросами о замалчивании нарушений прав человека. Таким образом, можно сделать вывод о том, что концепция «один пояс – один путь» является инструментом расширения и укрепления политического могущества и влияния Китая, эффективным механизмом, позволяющим Китаю успешно конкурировать с ведущими державами на мировой арене и отстаивать свои стратегические геополитические интересы.

Китайская инициатива «Один пояс-Один путь» как новый вид колониализма

Бабарико К. Б.

СПБГУ

Россия, 199034, Санкт-Петербург, Университетская набережная 7–9

Аннотация

В настоящем исследовании предпринимается попытка на основе анализа публикаций ведущих мировых западных СМИ, таких как the Forbes, the Guardian, the New York Times, the Times, the Washington Post, проанализировать инициативу «один пояс - один путь» и выяснить, почему ее считают новой формой китайского колониализма.

Ключевые слова: Китай, колониализм, Азия, геополитика

Дата публикации: 11.01.2019

Ссылка для цитирования:

Бабарико К. Б. Китайская инициатива «Один пояс-Один путь» как новый вид колониализма // наука.ме. 2018. 5 выпуск 2018 [Электронный ресурс]. Доступ для зарегистрированных пользователей. URL: <https://nauka.me/s241328880000175-6-1/> (дата обращения: 22.01.2020).