

Nauka.me

3  
2018

nauka.me. 2013-2021

ISSN 2413-2888

URL - <http://nauka.me>

All right reserved

Issue 3 Volume . 2018

## Economic cooperation of Russia and China within the framework of the concept of «New silk road»

**Maria Kritskaya**

*Faculty of political science, state academic University of Humanities, Moscow, 119049, Russia  
Russian Federation, Moscow, 119049, 26 Maronovsky per.*

### Abstract

This article discusses aspects of economic and political interaction between the Russian Federation and the People's Republic of China. The «New Silk Road» of the 21st century is a project linking China with key international players – including the Russian Federation becoming a «bridge» between Asia and Europe. The study identifies key points of contact between the interests of China and Russia in the framework of this project.

**Keywords list (en):** Russia, China, Europe, Asia-Pacific region, international relations, economy, New Silk Road

**Date of publication:** 05.12.2018

### Citation link:

Kritskaya M. Economic cooperation of Russia and China within the framework of the concept of «New silk road» // nauka.me. – 2018. – Issue 4 [Electronic resource].

URL: <https://nauka.me/s241328880000139-6-2/> (circulation date: 12.04.2021). DOI: 10.18254/S0000139-6-1

<sup>1</sup> Одним из главных проектов современности является концепция «Один пояс, один путь», впервые представленная председателем КНР Си Цзиньпином в ходе его визита в Казахстан в 2013 году<sup>1</sup>. Он сопрягает две инициативы по созданию «Экономического пояса Шелкового пути» (далее ЭКПШП) и «Морского шелкового пути XXI века». Фактически это является предложением нового варианта глобализации, прокладывая прямой путь взаимодействия между Азией и Европой, к которому могут присоединиться страны, желающие сотрудничать во имя роста экономики, производства и торговли.

2 «Новый Шелковый путь» включает в себя три основные цели:

1. Необходимость объединения национальных стратегий развития стран-участниц инициативы «Один пояс, один путь», а точнее сопряжение их с китайской инициативой. Однако координация осуществляется не только со странами региона, но с политическими инициативами ЕАЭС, а также озвучена позиция формирования Большого евразийского партнерства. Сотрудничество осуществляется в рамках проектов «Нурлы жол» Казахстана, «Центральный коридор» Турции, «Степной путь» Монголии, «Два коридора, один круг» Вьетнама и прочее.
2. Создание взаимосвязанной инфраструктуры как внутри региона, так и в мире, создание систем современных связанных транспортных коридоров
3. Упрощение процедур в области торговли и инвестиций, улучшении делового климата, создание зон свободной торговли и в целом развитии мировой экономики открытого типа

3 Что касается участия России в данном проекте, в связи со своей удаленностью она не может в полной мере осуществлять деятельность во второй инициативе «Морского Шелкового пути», однако уже активно взаимодействует в рамках «Экономического пояса Шелкового пути». О месте России в ЭКПШП можно судить по решению КНР создать Китайско-российский инвестиционный фонд регионального сотрудничества и развития в размере 100 млрд юаней<sup>2</sup>. Будучи стратегическим партнером России, Китай стремится поддерживать с ней кооперативные отношения. Руководство нашей страны в лице В.В. Путина также всячески поддерживает Пекин в его инициативе по созданию и дальнейшему развитию проекта «Один пояс, один путь»<sup>3</sup>. Взгляды и стратегические интересы России и Китая в вопросе важности реализации данной концепции практически полностью совпадают: в Москве выступают за экономическое развитие государств АТР и Южной Азии, равным образом отстаивая позицию о том, что это способствует развитию и установлению стабильности в регионе, помогая менее развитым странам внутри него догонять по темпам экономического роста более крупных игроков. Стабильность в том числе позволит расширить взаимовыгодные связи самой России с государствами АТР, что отвечает одному из основных векторов современной внешней политики РФ<sup>4</sup>. Это важно с точки зрения решения стратегических задач, стоящих сегодня перед нашей страной. России необходим уход от односторонней зависимости от Европы и в том числе для экономического подъема в отношениях со своими основными партнерами в Азиатско-Тихоокеанском регионе – Китаем, Индией и некоторыми странами-участницами АСЕАН. Также сотрудничество с Китаем предоставит возможность модернизации слаборазвитых регионов Дальнего Востока и Сибири, которые нуждаются в инвестициях и современной инфраструктуре.

4 Стоит отметить, что экономика в российско-китайских отношениях во многом отстает от политики. На сегодняшний день многими экспертами подчеркивается, что сотрудничество наших стран в международной области сейчас находится в высшей стадии своего развития<sup>5</sup>. И несмотря на некоторые точки расхождения, что является естественным во взаимоотношении двух крупных международных игроков в связи с отстаиванием собственных национальных интересов, эксперты отмечают возможность и необходимость поиска путей преодоления данных проблем.

5 На сегодняшний день прослеживается положительная тенденция развития экономического сотрудничества, хотя и имеется довольно внушительный список противоречий. В первую очередь масштабы взаимодействия наших стран не соответствуют, например, уровню сотрудничества США с КНР. Поэтому роль России во внешней политике Китая, исходя из современных цифр товарооборота, представляется весьма скромной. Недопонимание между нашими странами в экономическом плане также возникало на почве

того, что часто действия российской стороны не только не совпадают с выдвинутыми инициативами, но и заявленные сроки сдвигаются на неопределенный период. Подобным примером является приватизация российско-белорусской нефтяной компании «Славнефть», когда в 2002 году китайские партнеры обратились к нам по вопросу предстоящего аукциона акций компании и получила поощрение, а когда дошло до дела, то китайская нефтегазовая госкорпорация «CNPC», предлагавшая большую цену, получила отказ в участии в тендере<sup>6</sup>. С точки зрения России этот шаг был вполне логичен – китайские инвесторы не были допущены к аукциону под предлогом того, что Китай, являясь третьим потребителем нефти в мире, а также страной, которой не хватает своего собственного топлива, в целях своего экономического развития продаст все бензоколонки и нефтеперерабатывающие заводы, принадлежащие «Славнефти», и будут перенаправлять российскую нефть напрямую в Китай<sup>7</sup>. Однако в КНР данные события были восприняты с сожалением и непониманием.

6 Если китайской стороной в отношении России проводится прописанная торгово-экономическая политика, направленная на перспективное сотрудничество, то от российского руководства последовательности ждать не приходится. Поэтому если в Китае сложится мнение, что в Москве не способны выполнять данные обещания, то отношение к России изменится в крайне невыгодную для нас сторону и мы будем выступать в отношениях с КНР как довольно неорганизованный сосед, с которым лучше не иметь серьезных дел и не заключать серьезных соглашений.

7 Россия с 1992 года используется как транзитная территория для китайского экспорта в Европу – Транссибирская магистраль в XX веке выполняла функции Шелкового пути, соединявшего Восток и Запад. Однако на данный момент Россия лишь в перспективе сможет сыграть значительную роль в проекте «Нового Шелкового пути». Экономическое партнерство между Китаем и Россией в рамках ЭКПШП, на мой взгляд, не удастся потому что ни одна из сторон не предлагает проекты, отвечающие национальным интересам обеих держав. Та же инициатива строительства высокоскоростной магистрали Москва-Казань, в рамках проекта Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва — Пекин, не слишком привлекает китайских инвесторов и Фонд Шелкового пути (далее ФШП). Причиной этому является расплывчатость перспективы отдачи капиталовложений от перевозки пассажиров, а также затягивание сроков реализации проекта с российской стороны<sup>8</sup> – меморандум о сотрудничестве в этой сфере был подписан 13 октября 2014 года<sup>9</sup>, а только в сентябре 2017 года бумажный вариант проекта был сдан на экспертизу. В то время как уже 30 октября 2017 года было официально запущено железнодорожное сообщение по маршруту Баку-Тбилиси-Карс, который станет частью «Нового Шелкового пути», соединив Китай и весь восточный регион с Европой, в том числе через оперативно построенный турецкий тоннель под Босфором и что важно – в обход России<sup>10</sup>. Это был первый сигнал к тому, что если Россия не предпримет активных действий, то она, вполне вероятно, может потерять внушительную часть предоставленных ей возможностей в рамках инициативы «Один пояс, один путь».

8 Пока что единственными практическими результатами для России в этом проекте являются две крупные инвестиции в российские проекты со стороны ФШП – приобретение 9,9% акций в проекте компании НОВАТЭК по производству сжиженного природного газа «Ямал СПГ»<sup>11</sup> и выкуп китайской компанией Sinopet и непосредственно Silk Road Fund 10% российского нефтехимического холдинга «Сибур»<sup>12</sup> (совладельцем которого является бизнесмен Г.Н. Тимченко, председатель Российско-китайского делового совета - ассоциации российских предпринимателей, работающих с Китаем). В данном случае сотрудничество с Китаем больше необходимо российской стороне, а не наоборот.

9 Китай довольно прагматичен в построении своих будущих стратегий по

«возрождению былого величия» и еще в 2012 году был выдвинут долгосрочный план вплоть до 2049 года под названием «Китайская мечта», по которому руководство КНР при поддержке своих граждан приведет страну на позиции ведущей мировой державы и надо сказать, довольно успешно движется к заданной цели<sup>13</sup>. Подтверждением этого являются тезисы, высказанные председателем КНР Си Цзиньпином на XIX съезде КПК. Россия же, имея стратегию (пусть и несколько расплывчатую), не может выдвинуть конкретных тактических решений и предложений, говоря о ее участии в ЭКПШП. Именно поэтому, на мой взгляд, пока что Фонд Шелкового пути и Китай в целом относятся с неким недоверием и опасениям на счет сотрудничества с Россией в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Для КНР данным случае в приоритете именно проработанность проектов, поскольку при такой детальной и тщательной подготовке к осуществлению «Нового Шелкового пути», китайское руководство не будет заниматься сомнительными капиталовложениями и «благотворительностью», идя на достаточно высокие риски не только для себя, но и для региона в целом.

10 В заключении хотелось бы отметить, что участие России в одном из главных экономических проектов XXI века и проявление реальной инициативы будет способствовать потеплению и развитию экономических отношений не только с Китаем, по товарообороту с которым мы отстаем от США, но и с другими странами региона, что несомненно важно для интересов нашей страны.

---

**Remarks:**

1. В.С. Попов, Д.А. Лихачёв – О визите в Астану председателя КНР Си Цзиньпина [Электронный ресурс] // РИСИ. 14.10.2013. Доступ: [>>>>](#)
  2. Российско-Китайский Инвестиционный Фонд Регионального Развития [Электронный ресурс] // Доступ: [>>>>](#)
  3. Международный форум «Один пояс, один путь». 14 мая 2017 года [Электронный ресурс] // Доступ: [>>>>](#)
  4. Концепция внешней политики Российской Федерации (утверждена Президентом Российской Федерации В.В.Путиным 30 ноября 2016 г.). 1.12.16. [Электронный ресурс] // Доступ: [>>>>](#)
  5. Лукин А.В. Возвышающийся Китай и будущее России (Работы о Китае и российско-китайских отношениях): Сборник статей. – М.: Международные отношения, 2015. – с.465-467
  6. А.В. Лукин. Консолидация незападного мира на фоне украинского кризиса: Россия и Китай, ШОС и БРИКС [Статья] // Международная жизнь. 2015. № 2. С. 71-91.
  7. Китай положил глаз на «Славнефть»? 02.12.2003 [Электронный ресурс] // Комсомольская правда. Доступ: [>>>>](#)
  8. Китай обкладывает РФ скоростными железными дорогами. 19.05.2017 [Электронный ресурс] // Независимая газета. Доступ: [>>>>](#)
  9. Меморандум о сотрудничестве между Министерством транспорта Российской Федерации, Государственным комитетом Китайской Народной Республики по развитию и реформе, открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и "Китайскими железными дорогами" в области высокоскоростного железнодорожного сообщения от 13 октября 2014 года. [Электронный ресурс] // Доступ: [>>>>](#)
  10. «Шелковый путь»: мимо Москвы в Лондон. 30.10.2017 [Электронный ресурс] // Газета.Ру. Доступ: [>>>>](#)
  11. «Новатэк» продал 9,9% в «Ямал СПГ» китайскому Фонду Шелкового пути 15 марта 2016 [Электронный ресурс] // ВЕДОМОСТИ. Доступ: [>>>>](#)
  12. Кирилл Шамалов продал 17% «Сибура. 02 мая 2017 [Электронный ресурс] // ВЕДОМОСТИ. Доступ: [>>>>](#)
  13. Скрипкарь М.В. ФОРМИРОВАНИЕ КОНЦЕПЦИИ «КИТАЙСКАЯ МЕЧТА»: ОТ СУНЬ ЯТСЕНА ДО СИ ЦЗИНЬПИНА // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. – 2015. – № 8-2. – С. 394-397; URL: [>>>>](#) (дата обращения: 21.02.2018).
-

# Экономическое взаимодействие России и Китая в рамках концепции «Нового Шелкового пути»

**Крицкая Мария Александровна**

*Факультет политологии, Государственный академический университет гуманитарных наук, Москва, 119049, Россия*

*Российская Федерация, Москва, 119049, Мароковский пер., 26*

## **Аннотация**

В данной статье рассматриваются аспекты экономического и политического взаимодействия Российской Федерации и Китайской Народной Республики. «Новый Шелковый путь XXI века» является проектом, связывающим Китай с ключевыми международными игроками – в том числе с Российской Федерацией, становясь «мостом» между Азией и Европой. В ходе исследования выявляются ключевые точки соприкосновения интересов КНР и РФ в рамках данного проекта.

**Ключевые слова:** Россия, Китай, Европа, Азиатско-Тихоокеанский регион, международные отношения, экономика, Новый Шелковый Путь

**Дата публикации:** 05.12.2018

## **Ссылка для цитирования:**

Крицкая М. А. Экономическое взаимодействие России и Китая в рамках концепции «Нового Шелкового пути» // наука.ме. – 2018. – Номер 3 [Электронный ресурс].

URL: <https://nauka.me/s241328880000139-6-2/> (дата обращения: 12.04.2021). DOI: 10.18254/S0000139-6-1